

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.6.17)

运输需求显现疲软 多数航线运价下跌

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求有所下降，部分航线受到货主在“端午”节前集中出货的影响，运输需求显现疲软迹象。6月17日，上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数为658.64点，与上期基本持平；上海出口集装箱运价指数为521.60点，较上期下跌6.5%。

欧地航线，市场运输需求在“端午”假期之后恢复缓慢，本周货量较为低迷。欧洲、地中海航线船舶平均装载率均在90%左右。由于运力仍旧维持在较大规模，运力过剩的现象愈发明显，运价无法维持在前期涨价的水平，本周运价大幅回落。6月17日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为540美元/TEU、660美元/TEU，较上期分别下跌17.8%、16.2%。

北美航线，美联储下调了2016年美国GDP增速预期，由之前的2.2%降至2.0%，显示美国经济前景较为疲软，居民消费需求意愿不足，拖累市场运输需求，美西、美东航线船舶平均装载率均在90%左右。由于缺乏货量的支撑，市场运价在前期涨价后无法维持，本周市场运价继续回落。6月17日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为770美元/FEU、1528美元/FEU，分别较上期下跌5.1%、7.3%。

波红航线，由于收货地仍处于斋月期间，运输需求低迷，部分航商采取停航等运力控制措施，船舶平均装载率维持在80%至85%，市场运价继续下跌。6月17日，中国出口至波红航线运价指数为650.10点，较上期下跌3.2%。

澳新航线，运输需求延续之前低迷态势，航商采取的运力控制措施难以改变运力过剩的局面，船舶平均装载率下滑至80~85%之间，市场运价低位下探。6月17日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为305美元/TEU，较上周下跌5.0%。

南美航线，运输需求保持了近期比较平稳的局面，部分航商积极采取停航、撤线等运力控制措施，市场总体供求关系进一步改善，船舶平均装载率保持在90%左右，多数航商大力推动涨价，本周市场运价大幅上涨。6月17日，中国出口至南美航线运价指数为704.96点，较上周上涨9.2%。

日本航线，本周货量表现低迷，市场运价基本稳定。6月17日，中国出口至日本航线运价指数为627.19点。

上海航运交易所