

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.6.16)

近程矿运输量价齐升 助力综合指数上扬

本期中国进口干散货运输市场各船型租金、运价涨跌不一：海岬型船冲高回落，巴拿马型船小幅下探，超灵便型船稳中有涨。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数均延续上期升势。6月16日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为486.55点，运价指数为477.79点，租金指数为499.69点，分别较上周二上涨3.7%、2.2%和5.9%。

海岬型船市场

本期，近程矿贸易商交易升温，澳洲至中国船运活跃，海岬型船租金、运价继续攀升。由于本期国际原油价格持续下跌，周四布伦特原油现货价格收于45.9美元/桶，周跌幅达到9.3%，油价下滑抑制了运价涨幅，也使得期末的市场出现回落；另一方面，临近周末FFA价格连续下跌令市场承压加剧，因此海岬型船市场总体走出先扬后抑的走势。期租市场，受程租运价大涨推动，中国北方/澳大利亚往返航线航次期租日租金节节走高，从节前的不足7000美元上涨至周三的近8000美元，刷新年内高点。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为7575美元，较上周二上涨14.5%。太平洋市场，力拓、必和必拓、FMG等租家租船活跃，西澳至青岛航线铁矿石运价明显上涨，从节前4.5美元/吨左右上涨至本周二5.0美元/吨附近。本周6月下旬和7月上旬的受载期，成交运价集中在4.70-4.95美元/吨区间。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.712美元/吨，较上周二上涨6.4%。大西洋市场现货矿成交量不如太平洋市场，但市场运价受到太平洋市场的支撑，本周巴西至青岛航线成交价稳定在9.20美元/吨左右。成交记录显示，受载期为6月下旬和7月初，巴西图巴朗至青岛航线成交价为9.25美元/吨。周四，巴

西图巴朗至青岛航线运价为**9.207**美元/吨，较上周二上涨**0.7%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**6.693**美元/吨，较上周二上涨**6.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场继续阴跌。太平洋市场，东澳、印尼至印度和中国的煤炭船运不多，美西的粮食船运较少，租金、运价继续下滑。成交记录显示，**8**万载重吨船，**6月14-15日**长江口交船，经东澳，印度还船，成交日租金为**4000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船**TCT**日租金为**3956**美元，较上周二下跌**4.5%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.233**美元/吨，较上周二下跌**1.8%**。粮食方面，巴西大豆继续缓慢出货，美湾市场出现部分至远东的运输货盘，粮食运价基本稳定。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**16.677**美元/吨，较上周二微跌**0.5%**。

超灵便型船市场

超灵便型船镍矿、煤炭货盘增多，以及沿海内外贸兼营船回流，运力减少，租金、运价水平上涨。镍矿成交记录显示，**5.7**万载重吨船，长江口即期交船，经菲律宾，中国还船，成交日租金为**5500**美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船**TCT**日租金为**4379**美元，较上周二上涨**2.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.279**美元/吨，较上周二上涨**3.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**4.853**美元/吨，较上周二上涨**0.5%**。

上海航运交易所