

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.6.7）

大宗商品价格反弹 大船租金运价微升

美联储6月加息概率降低，原油、钢铁、铁矿石等大宗商品价格止跌反弹，但端午假期临近，市场成交意愿不强。本期中国进口干散货运输市场各船型租金、运价延续上周大船相对强势的格局：海岬型船继续上攻；巴拿马型船稳中有跌；超灵便型船小幅波动。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数均稳中有涨。6月7日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为469.31点，运价指数为467.57点，租金指数为471.91点，分别较上周四上涨2.1%、2.7%和1.3%。

海岬型船市场

海岬型船租金、运价延续上周上涨行情，但涨幅收窄。一方面，国际原油价格突破51美元/桶，刷新年内高点；7日品位为62%的澳大利亚铁矿石价格为52.9美元/吨，较上周四上涨7.3%。另一方面，5月钢价暴跌之后，国内多数钢厂由盈转亏，为减少亏损，部分钢厂欲降低产量，5月末以来钢厂减产、生产线检修明显增多，因此短期铁矿石市场需求堪忧，海岬型船市场持续走强动力不足。中国北方/澳大利亚往返航线航次期租日租金小幅攀升，成交记录显示，17万载重吨船，六横即期交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为7000美元。周二，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为6616美元，较上周四上涨7.9%。太平洋市场，力拓和必和必拓仍在市场租船，西澳至青岛航线铁矿石运价稳中有涨，6月中下旬的受载期，成交运价集中在从4.25-4.40美元/吨区间。周二，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.427美元/吨，较上周四上涨2.6%。大西洋市场现货矿成交较少，大部分运力集中在太平洋市场，偶尔放出的货盘令巴西至青岛航线成交价明显上升。成交记录显示，受载期为6月下旬，巴西图巴朗至青岛航线成

交价为**9.15**美元/吨。周二，巴西图巴朗至青岛航线运价为**9.140**美元/吨，较上周四上涨**8.4%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**6.266**美元/吨，较上周四上涨**6.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场延续上周“西强东弱”走势，太平洋市场运价续跌，大西洋市场粮食运价平稳。太平洋市场，东澳、印尼至印度和中国的煤炭船运较少，美西的粮食船运有部分成交，但成交租金、运价继续下滑。成交记录显示，**7.6**万载重吨船，**6月5-6**日青岛交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为**4000**美元。周二，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为**4142**美元，较上周四下跌**5.9%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.293**美元/吨，较上周四下跌**1.8%**。粮食方面，巴西大豆仍有出货，粮食运价走势平稳。周二，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**16.759**美元/吨，与上周四持平。近期，巴西雷亚尔汇率走软，巴西国内大豆价格创历史新高，加之暴雨令本年度阿根廷大豆减产，海外进口商目光转向美国市场，中国适当增加美豆进口的预期增强。

超灵便型船市场

超灵便型船市场有部分印尼的煤炭、南美的粮食以及中国的钢材货盘成交，租金、运价小幅波动。成交记录显示，**5.3**万载重吨船，**6月7-8**日新加坡交船，经印尼，中国还船，成交日租金为**4000**美元。周二，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**4269**美元，较上周四下跌**0.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.142**美元/吨，较上周四上涨**0.9%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**4.829**美元/吨，较上周四上涨**1.5%**。

上海航运交易所