

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.6.7）

原油运价降中有升 成品油运价小幅下降

加拿大、尼日利亚、利比亚、伊拉克和委内瑞拉的原油供应中断，加之美国页岩油供应放缓，国际能源机构（IEA）预测石油市场逐渐走向平衡，全球供应过剩幅度本周为120万桶/日，下半年将大幅缩减至20万桶/日。沙特阿拉伯6月5日宣布上调7月份销往亚洲和美国的多数原油价格，同时下调对欧洲出口的油价。国际油价稳步上行，布伦特原油现货价格周二报51.14美元/桶，比上周四上升1.9%。希腊航运周于6月6日开幕，吸引了众多业内人士。本周全球原油即期运输市场交易减弱，运价降中有升，综合水平小幅下降。中国主要进口航线运价保持上升，6月7日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为997.46点，较上周四上涨5.7%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交活跃，运价继续上升。得益于市场询盘回升，之前运力供大于求局面逐步改善，加之当前远东地区炼厂进口原油量仍较为强劲，市场预计近期运输需求将维持增长趋势，船东继续推涨运价。西非租船市场成交稳定，运价跟随上涨。周二，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS68.38，较上周四上涨7.2%，CT1的3日平均为WS66.53，等价期租租金（TCE）平均4.5万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS65.54，上涨3.6%，平均为WS65.08，TCE平均4.9万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价大幅下降。西非至地中海运价从WS80（TCE约2.8万美元/天）降到WS70水平（TCE约2.3万美元/天）；黑海至地中海运价从WS100（TCE约3.5万美元/天）回落至WS80（TCE约2.2万美元/天）。中国进口货盘来自俄罗斯。一艘13万吨级船，科兹米诺至中国，6月14日货盘，成交包干运费为76万美元。前线与欧航（Euronav）的VLCC已组成联营体，近日两家公司合作升级，组成了苏伊士型油轮联营体，并有钻石航运（Diamond S Shipping）加入，联营体名为“苏伊士型油轮租赁（Suezmax Chartering）”，总共43艘船，半数以上是前线公司的投入。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场冷清，运价低迷。法国南部港口依然受到罢工影响而未能恢复正常运作，等待装卸的船舶排着长队。欧洲短程运价TCE逐渐靠近，跨地中海运价小幅回落至WS110水平（TCE约2.1万美元/天）；北海、波罗的海运价分别为WS100、WS70（TCE分别约1.4万美元/天、1.5万美元/天）。阿根廷和巴西也有罢工现象，加勒比海短程运价停留在WS100以下，TCE不足1.3万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价保持WS90水平，TCE分别为1.5、1.8万美元/天。中国进口航线未见报道。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场各航线运价小幅下降。石脑油货盘不足，波斯湾至日本7.5万吨级、5.5万吨级船运价分别低稳在WS85（TCE约1.3万美元/天）、WS95（TCE不足1.1万美元/天）以下；印度至日本3.5万吨级船运价不到WS105（TCE不足7000美元/天）。欧美长程行情继续探底，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价降至WS105（TCE约8000美元/天），3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价降向WS65（TCE约2000美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE跌进1万美元/天。

上海航运交易所