

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.6.2）

大船止跌反弹 助力综指上行

周一欧美假期，市场成交清淡，周中市场逐步活跃。中国进口干散货运输市场各船型涨跌互现：海岬型船租金、运价重拾升势；巴拿马型船太平洋市场船多货少，租金、运价延续下行；超灵便型船小幅波动。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数止跌上扬。6月2日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为459.64点，运价指数为455.43点，租金指数为465.96点，分别较上周四上涨4.6%、上涨3.0%和上涨7.1%。

海岬型船市场

国际原油价格在48-50美元/桶区间小幅震荡，海岬型船两大洋市场成交稳定，租金、运价止跌反弹。然而，6-8月高温多雨季节来临，建筑用钢需求转弱，钢材价格下跌，钢材库存止降回升，铁矿石市场需求依然疲软，海岬型船市场持续上扬动力堪忧。中国北方/澳大利亚往返航线航次期租较上周活跃，日租金重返6000美元上方。成交记录显示，18万载重吨船，天津即期交船，经澳大利亚东海岸，新加坡-日本还船，成交日租金为6250美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为6134美元，较上周四上涨22.7%。太平洋市场，力拓和必和必拓租船相对活跃，西澳至青岛航线铁矿石运输成交运价止跌小涨，从上周末4.15美元/吨上涨至本周4.35美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.315美元/吨，较上周四上涨7.3%。大西洋市场，后半周巴西和西非铁矿石船运升温，市场运价上涨明显。周末的成交记录显示，受载期为6月下旬，巴西图巴朗至青岛航线成交价为8.9美元/吨和9.0美元/吨。6月下旬的受载期，西非佩佩尔至青岛航线成交价为8.55美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为8.431美元

/吨，较上周四上涨**7.7%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**5.907**美元/吨，较上周四上涨**1.7%**。

另外，**5月30日**工银租赁与招商轮船签署合作协议联合营运旗下**4+10条40万吨VLOC**项目。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场延续上周“西强东弱”走势，太平洋市场运价下跌，大西洋市场粮食运价稳定。太平洋市场，美西的粮食船运以及澳大利亚东部、印尼至印度和中国的煤炭船运较少，租金、运价继续下滑。成交记录显示，**7.7万载重吨船**，京唐即期交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为**4600**美元。**7.4万载重吨船**，**6月3-5日**台湾交船，经印尼，中国还船，成交日租金为**4000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船**TCT**日租金为**4400**美元，较上周四下跌**4.6%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.353**美元/吨，较上周四下跌**3.0%**。粮食方面，南美粮食运输成交温和，运价基本稳定。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**16.755**美元/吨，较上周四下跌**0.6%**。美西塔科马至中国北方港口粮食航线运价为**13.491**美元/吨，较上周四上涨**0.3%**。

超灵便型船市场

太平洋市场超灵便型船成交有限，运价继续窄幅波动。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船**TCT**日租金为**4299**美元，较上周四上涨**0.8%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.107**美元/吨，较上周四上涨**1.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**4.757**美元/吨，较上周四下跌**0.7%**。

上海航运交易所