

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.5.27)

运输需求稳中有升 多条航线运价上涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求稳中有升，多条航线运价上涨。5月27日，上海航运交易所发布的反映总体市场的中国出口集装箱综合运价指数为665.44点，较上期上涨0.7%；反映即期市场的上海出口集装箱运价指数为577.81点，较上期上涨9.8%。

欧洲航线，据研究机构MakIt公布的数据显示，法国5月综合PMI初值51.1，德国5月综合PMI初值54.7，环比双双增长，体现欧元区经济呈现复苏的态势，带动运输需求有所回暖。欧洲航线船舶平均装载率在90%左右。受供需关系改善支撑，航商开始推动新一轮涨价计划。5月27日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为720美元/TEU，较上期上涨36.6%。地中海航线，受希腊债务危机缓解的鼓舞，南欧各国经济开始企稳，运输需求逐步回升，地中海航线船舶平均装载率在90%左右，航商推动涨价计划。5月27日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为918美元/TEU，较上期上涨21.8%。

北美航线，据美国商务部发布的数据显示，4月美国耐用品订单环比初值增长3.4%，较前值0.8有所增长，显示出美国经济复苏态势稳固，市场运输需求稳定。北美航线船舶平均装载率在90%左右，本周市场运价小幅上涨，多数航商表示近期有涨价计划。5月27日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为788美元/FEU、1622美元/FEU，分别较上期上涨4.6%、4.8%。

波斯湾航线，受斋月影响，运输需求比较低迷，虽有部分航商实施运力缩减计划，但市场仍处于运力过剩的状况，船舶平均装载率在85%左右，运价进一步下跌。5月27日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为361美元/TEU，较上期下跌6.5%。

澳新航线，本周运输需求有所下滑，部分航商采取小船换大船等运力控制措施，避免供需进一步失衡，船舶平均装载率维持在80%—85%之间。前期涨价无法维持，本周运价继续回落。5月27日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为381美元/TEU，较上周下跌4.0%。

南美航线，运输需求呈现回暖的态势。近期航商继续执行运力控制措施，供需关系进一步改善，船舶平均装载率在90%左右。受基本面改善支撑，航商推进涨价计划。5月27日，中国出口至南美航线运价指数为564.09点，较上期上涨11.6%。

日本航线，本周货量略有回升，市场运价保持稳定。5月27日，中国出口至日本航线运价指数为624.08点。

上海航运交易所