

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.5.26）

市场成交降温 综合指数下行

本周，国际铁矿石价格跌破50美元/吨，创近三个月来新低。海岬型船西澳铁矿石成交降温，运价下滑；巴拿马型船和超灵便型船市场活跃度不高，运价稳中有跌。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数止涨下行。5月26日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为439.41点，运价指数为442.18点，租金指数为435.26点，分别较上周四下跌4.9%、3.0%和7.6%。

海岬型船市场

海岬型船市场租金运价延续上周末的下跌走势。一方面，国内钢价一路下行导致盈利钢厂数量较上周锐减17.8%，另一方面，本周末国内主要港口铁矿石库存升至1.02亿吨，再次刷新年内新高，显示钢厂铁矿石实际需求有限，海岬型船市场量价齐跌。周四，国际原油价格一度冲破50美元/桶，刷新年内新高，对大船运价有一定支撑，加之远程矿成交升温，周末市场现止跌企稳迹象。本周中国北方/澳大利亚往返航线航次期租成交较上周有所增加，但受程租运价一路下滑影响，成交日租金掉头向下。成交记录显示，17.8万载重吨船，连云港即期交船，经澳大利亚，新加坡-日本还船，成交日租金为5000美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为5000美元，较上周四下跌15.2%。太平洋市场，西澳至青岛航线铁矿石船运成交量较上周明显回落，6月上旬的受载期，成交价从上周末4.25美元/吨下跌至本周四4.05美元/吨。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.023美元/吨，较上周四下跌6.4%。大西洋市场，周初巴西和南非至青岛航线铁矿石船运成交难觅踪迹，运价跟随太平洋市场下行，周末远程矿船运集中成交，运价止跌回稳。巴西图巴朗和南非萨尔达尼亚至青岛航线分别报出4笔成交，成交运价分别在7.95-8.10美元/吨和5.48-5.70美元/吨。总体而言，

大西洋市场铁矿石运价延续上周末下跌之势。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**7.825**美元/吨，较上周四下跌**4.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金止涨下跌。太平洋市场煤炭货盘极为有限，美西粮食船运也不多，日租金稳中有跌。成交记录显示，**8.2**万载重吨船，**5**月底连云港交船，经美国西海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**5000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为**4614**美元，较上周四下跌**3.6%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.455**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**。粮食方面，南美粮食船运成交平稳，运价小幅波动。成交记录显示，**7.6**万载重吨船，**6**月上旬南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**7300**美元加上**23**万美元空放补贴，基本与上周成交价持平。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为**16.859**美元/吨，较上周四下跌**0.9%**。美西塔科马至中国北方港口航线粮食运价为**13.455**美元/吨，较上周四微涨**0.3%**。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场运价继续窄幅波动。太平洋市场仍有部分印尼至中国和印度的煤炭货盘成交，市场运价变化不大。成交记录显示，**6**万吨货量，印尼至舟山，受载期**6**月**1-5**日，成交运价**4.2**美元/吨。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**4263**美元，较上周四下跌**0.3%**。印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.049**美元/吨，较上周四上涨**1.5%**。菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**4.791**美元/吨，较上周四上涨**0.9%**。

上海航运交易所