

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.5.19)

燃油价格创年内新高 大船运价强势反弹

本周国际油价再创年内新高，新加坡IFO380燃油价格5月17日收报232.5美元/吨，较年初172.5美元/吨上涨34.8%，较2月25日145.5美元/吨年内低点大涨59.8%。中国进口干散货运输市场海岬型船运价强势反弹，巴拿马型船运价止跌向上，超灵便型船运价小幅上涨。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数在海岬型船上上涨的支撑下全线上扬。5月19日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为462.03点，运价指数为455.90点，租金指数为471.22点，分别较上周四上涨12.3%、9.8%和16.1%。

海岬型船市场

上半周，受国际油价不断走高的支撑，海岬型船市场运价强劲反弹，其中近程矿运价涨幅较大，下半周市场现走软迹象。中国北方/澳大利亚往返航线成交稀少，但受程租运价大涨影响，日租金止跌反弹。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为5895美元，较上周四上涨35.5%。一方面，燃油价格刷新年内新高助力大船运价止跌反弹；另一方面，本周末国内主要港口铁矿石库存升至1.02亿吨，也创出年内新高，显示钢厂铁矿石实际需求有限，周末海岬型船成交运价松动下行。太平洋市场，澳大利亚至青岛航线铁矿石运输成交较上周明显放大，5月底6月初的受载期，成交价格从周初的4.00美元/吨骤升至周中的4.50美元/吨左右，周末明显回落。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.300美元/吨，较上周四上涨21.6%。大西洋市场，南美和南非至中国的铁矿石运输均有部分成交，且运价跟随太平洋市场上涨。受载期6月上旬，巴西图巴朗至青岛航线成交价在8.35美元/吨，受载期为6月下旬的成交价略低，为8.09美元/吨。受载期6月中旬，南非萨尔达尼亚至青岛航线的成交价为6.90美

元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**8.227**美元/吨，较上周四上涨**12.2%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**6.559**美元/吨，较上周四上涨**17.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场企稳上行。太平洋市场船运成交有限，受海岬型船运价大涨及南美粮食船运拉动，日租金和运价小幅上涨。成交记录显示，**8.1**万载重吨船，锦州即期交船，经澳大利亚南部，中国还船，成交日租金为**5500**美元。至印度的煤炭船运成交价格略高，**8.1**万载重吨船，**5月17-18**日新加坡交船，经印尼，印度还船，成交日租金为**6000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为**4788**美元，较上周四上涨**6.3%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.501**美元/吨，较上周四上涨**3.7%**。粮食方面，南美粮食船运仍是市场中流砥柱，加之南美船用燃油价格突破年内高点，运价重拾升势。成交记录显示，6月初的受载期，南美东海岸交船，新加坡日本地区还船，成交日租金在**7400**美元加上**24**万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**17.018**美元/吨，较上周四上涨**7.9%**。美西塔科马至中国北方港口粮食航线运价为**13.420**美元/吨，较上周四上涨**2.5%**。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场日租金和运价稳中有升。太平洋市场菲律宾至中国的镍矿船运成交略增，成交日租金在**5000**美元左右。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**4275**美元，较上周四上涨**4.3%**。印尼塔巴尼奥至中国广州煤炭航线运价为**3.989**美元/吨，较上周四上涨**1.9%**。菲律宾苏里高至中国日照镍矿航线运价为**4.750**美元/吨，较上周四上涨**2.1%**。

上海航运交易所