

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.5.12）

大宗商品价格持续下跌 大船租金运价延续跌势

市场炒作热情骤然降温，钢材、铁矿石等大宗商品价格大幅下滑，国内钢价全面暴跌，其中螺纹钢期货半月（4月27日-5月12日）跌逾25%，国内钢材市场库存由降转升，钢材实际需求不振。本周中国进口干散货运输市场海岬型船运价延续上周下跌走势，巴拿马型船运价稳中有跌，超灵便型船运价稳中有涨。5月12日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为411.59点，运价指数为415.28点，租金指数为406.04点，分别较上周四下跌7.0%、4.7%和10.3%。

海岬型船市场

海岬型船市场运价延续上周单边下跌走势，其中远程矿运价跌幅更大，但受国际油价走高和远期运费协议（FFA）价格反弹支撑，周末市场现止跌企稳迹象。中国北方/澳大利亚往返航线成交进一步减少，且受程租运价下跌影响，日租金延续上周跌势。成交记录显示，18万载重吨船，岚山即期交船，经澳大利亚，新加坡-日本地区还船，成交日租金为4500美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为4356美元，较上周四下跌24.1%。太平洋市场上主要租家多持观望态度，市场量价齐跌。澳大利亚至青岛航线铁矿石运输成交较上周明显萎缩，5月下旬的受载期，成交价格跌至3.45-3.60美元/吨区间。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.537美元/吨，较上周四下跌8.5%。本周市场放出两笔东澳回国的煤炭成交货盘，13万吨货量，受载期5月下旬和6月上旬，纽卡斯尔至可门和舟山，成交运价分别为5.10美元/吨和4.90美元/吨。大西洋市场，巴西图巴朗、南非萨尔达尼亚至青岛航线有部分成交，但成交价格一路走低，两条航线上受载期在5月下旬的成交价格分别为7.40美元/吨和5.60美元/吨。周四，上海

航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为**7.332**美元/吨，较上周四下跌**11.2%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**5.600**美元/吨，较上周四下跌**10.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场运价小幅下跌，但后半周北太平洋至远东的粮食货盘成交略增，澳大利亚东部以及印尼至印度有部分煤炭船运，成交价格止跌企稳。成交记录显示，**8.1**万载重吨船，青岛即期交船，经美西，新加坡-日本地区还船，成交日租金为**5200**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为**4504**美元，较上周四下跌**2.9%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.377**美元/吨，较上周四下跌**2.8%**。粮食方面，南美有**5**月底**6**月初的粮食货盘成交，粮食运价止跌回稳。成交记录显示，**9.3**万载重吨船，**5月25**日南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**7450**美元加上**24.5**万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为**15.773**美元/吨，较上周四上涨**1.1%**。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场运价稳中有升。太平洋市场有部分新加坡交船，经印尼至印度的船运成交，成交日租金在**5000-7000**美元。两笔经菲律宾至中国的镍矿成交日租金分别为**5300**和**5500**美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**4100**美元，较上周四上涨**3.6%**。印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**3.913**美元/吨，较上周四微涨**0.6%**。菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**4.654**美元/吨，较上周四微涨**0.4%**。

上海航运交易所