

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.5.12）

原油运价小幅回升 成品油运价继续下降

美国原油库存意外下降消息，加之国际能源署（IEA）上调原油需求预期，本周的国际油价猛烈波动后继续向上，布伦特原油现货价格周四报47.25美元/桶，比上周四上升4.3%。全球原油即期运输市场大船运价继续上涨，中小船运价波动徘徊。中国主要进口航线运价大幅反弹，5月12日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为1058.35点，较上周四上升17.1%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交量较上周明显放大，运价大幅反弹。受市场询盘回升的影响，之前短期市场运力供大于求的局面明显改善，加之当前远东地区炼厂进口原油量仍较为强劲，市场预计近期运输需求仍将维持增长趋势，船东转向强势，大幅推涨运价。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS73.25，较上周四上升21.7%，5日平均运价为WS67.72，环比上涨28.2%，等价期租租金（TCE）平均为4.8万美元；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS68.58，上涨11.0%，5日平均运价为WS66.36，上涨15.0%，TCE平均为5.2万美元。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交依然冷清，除黑海、地中海航线有所提升外，运价基本平稳。西非至地中海运价停留在WS70水平（TCE约2.2万美元/天）。一艘13万吨级船，西非至地中海，6月1日货盘，成交运价为WS75。黑海至地中海运价上升至WS90附近（TCE约2.7万美元/天）。该航线一艘13.5万吨级船，5月20日货盘，成交运价为WS95。加勒比海至美湾航线成交运价为WS80水平。波斯湾至欧洲运价稳定在WS40至WS50之间，至印度运价为WS80。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场总体依然冷清，运价有升有降。由于国内石油公司之间利益冲突，利比亚4月份原油出口锐减，预计5月份无望恢复。不过，黑海至地中海货盘略为集中，三艘8万吨级船，5月下旬货盘，成交运价均为WS115。跨地中海运价提升至WS110水平（TCE约2.3万美元/天）。欧洲其他短程行情平稳，北海短程、波罗的海短程运价分别为WS100、WS70水平（TCE均约1.7万美元/天）。加勒比海短程运价从WS110

降至WS90水平（TCE约1.3万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价均降至WS90以下，TCE分别为1.5、1.7万美元/天。中国进口主要来源仍是科兹米诺和越南。5月中旬科兹米诺货盘的包干运费为55万美元；5月17日越南货盘的成交运价为WS100。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场LR型船成交有所增多，综合运价继续下降。石脑油航线运价平稳，波斯湾至日本7.5万吨级、5.5万吨级船运价为WS80水平、WS100上下（TCE均约1.3万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价WS113（TCE约8500美元/天）。中国燃油进口航线上，MR型船的新加坡货盘集中，5月下旬3万吨燃油的包干运费为60万美元。欧美长程运价稳中有降，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价降入WS120（TCE约1.1万美元/天），3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价维持WS90（TCE约7000美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE约1.5万美元/天。

上海航运交易所