

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.5.5）

原油运价涨跌互现 成品油运价小幅下降

英国石油公司（BP）等多家石油企业上月下旬表示，如果油价超过50美元/桶并能保持不降，将考虑增产。国际原油价格在突破50关口前有所回落，布伦特原油现货价格周四报45.32美元/桶，比上周四下降5.1%。运输淡季又遇劳动节假日，全球原油即期运输市场总体成交减少，大型船运价上涨而中小型船运价继续下降。中国主要进口航线运价触底反弹，5月5日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为903.53点，较上周四上涨16.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交量较上周明显放大，运价触底反弹。据悉，因3至4月运价整体较高，运力较为充足，租家联手放缓出货节奏，运价波动下行至4月末的年内最低。五一过后，随着中下旬货盘集中进入，运价直线上涨。西非市场随之变化。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS60.17，较上周四上涨22.0%，4日平均运价为WS52.82，环比下跌5.6%，等价期租租金（TCE）平均3.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS61.79，上涨10.1%，4日平均运价为WS57.72，下跌4.9%，TCE平均4.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交萎缩，运价保持小幅下降态势。西非至地中海运价跌至WS70水平，TCE最低至2.3万美元/天。两艘13万吨级船，西非至地中海，5月23日货盘，成交运价为WS72.5。黑海至地中海运价为WS75以上（TCE约2.2万美元/天）。南美洲出发航线成交减弱。波斯湾至欧洲运价小幅下移在WS40至WS50之间，至印度运价为WS70水平。中国进口货盘来自波斯湾。一艘14万吨级船，伊拉克至中国，5月25日货盘，成交运价为WS90。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场极为冷清，运价低位盘整。欧洲短程航线运价盘整，跨地中海运价小幅提升至WS90水平（TCE约1.7万美元/天）。一艘8万吨级船，阿尔及利亚至地中海，5月5日货盘，成交运价为WS90。北海短程运价从WS115降至WS100（TCE约1.6万美元/天），波罗的海短程运价落到WS70水平（TCE不足2.0万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价降至WS90水平（TCE约1.8万美元/天）。中国进口来源主要为科兹米诺和越南。一艘8万吨级船，越南至中国，5月13日货盘，成交运价为WS108。10万吨科兹米诺货盘的包干运费为60万美元。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场成交保持稳定，受欧洲短程运价下跌影响，综合运价小幅下降。石脑油航线运价有升有降，波斯湾至日本7.5万吨级船运价降至WS80（TCE约1.3万美元/天）；5.5万吨级船运价维持WS99（TCE约1.2万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价小幅提升至WS114（TCE约8500美元/天）。中国燃油进口航线，8万吨印度货盘成交为WS105。欧美长程运价回升，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价升至WS120（TCE约1.2万美元/天），3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价提升至WS90（TCE接近7000美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE从1.3万美元/天升至1.6万美元/天。

上海航运交易所