

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.4.21）

原油运价小幅下降 成品油运价小幅上升

上周末的多哈冻产会议并没达成协议，俄罗斯和伊朗都表示将增加产量。受政府降薪计划刺激，科威特石油工人本周连续罢工三天，该国石油产出锐减60%。曾成功预见本轮油价大跌的对冲基金经理皮尔安德兰（Pierre Anduran）认为，中东紧张气氛的加剧最终可能导致更为频繁的原油供应中断。本周的国际油价波动向上，布伦特原油现货价格周四报45.08美元/桶，比上周四上升1.6%。全球原油即期运输市场交易减弱，运价震荡下降。中国主要进口航线运价先扬后抑，4月21日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为935.47点，较上周四下跌4.8%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交量较上周略有放大，运价先扬后抑。本周初，受市场流入货盘回升的影响，船东积极推涨运价，市场出现量价齐升的走势，运价上涨后货主租船明显谨慎，市场货盘大幅减少，加之中东地区运力供给持续回升，部分船东又大幅降价来促进船舶出租，导致本周市场出现先扬后抑的走势。西非运价跟随中东航线波动，但波幅相对较小。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS61.67，较上周四下跌7.6%，5日平均运价为WS67.39，等价期租租金（TCE）平均为5.0万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS64.83，下跌1.0%，5日平均运价为WS68.37，TCE平均为5.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交有所减少，运价盘整下跌。西非5月中旬货盘尚未进入，至地中海运价在WS85至WS95之间（TCE约3.0至3.4万美元/天），至美湾运价略低。一艘13万吨级船，西非至美湾，5月9日货盘，成交运价为WS82.5。黑海至地中海交易冷清，运价稳定在WS90（TCE约2.9万美元/天）。波斯湾出发航线运价小幅下降，至欧洲运价为WS50水平，至印度运价为WS85至WS100。两艘13.5万吨级船，波斯湾至印度，5月3日货盘，成交运价为WS86。中国进口较少，13.5万吨级船，红海至中国，5月9日货盘，成交运价为WS100。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场欧洲短程航线运价触底反弹，其他航线小幅下降。北海短程运价从WS110（TCE为2.9万美元/天）升至WS120（TCE约3.4万美元/天），波罗的海短程运价WS80升至WS95（TCE约3.4万美元/天）。跨地中海运价仍停留在WS80水平（TCE约1.3万美元/天）。东南亚至澳大利亚航线运价继续下跌，本周降至WS110（TCE约2.5万美元/天）。中国进口来源主要为科兹米诺和东南亚。10万吨科兹米诺原油，5月1日货盘，成交包干运费为70万美元。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场LR型船成交减少，MR型船成交平稳。受欧洲短程航线支持，运价综合水平继续上升。亚洲石脑油运输航线运价有升有降。波斯湾至日本7.5万吨级船运价降至WS85（TCE约1.5万美元/天）；5.5万吨级船运价升到WS95（TCE约1.3万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价维持WS105（TCE不足9000美元/天）。美国航线运价下降，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价为WS115（TCE约1.1万美元/天），3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价为WS80（TCE约5000美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE小幅下降至1.4万美元/天。

上海航运交易所