

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.4.14）

中国需求隐现 大船运价续涨

本周，国际油价大幅上涨，中国一季度GDP增速好于预期，显示经济稳中向好，国内钢厂补库需求升温，铁矿石进口增多，海岬型船运价继续攀升；巴拿马型船南美粮食船运暂时小幅降温，运价阶段性横盘整理；超灵便型船运价继续碎步慢涨。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数全线上涨。4月14日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为410.64点，较上周四上涨5.1%；运价指数为418.98点，较上周四上涨3.9%；租金指数为398.13点，较上周四上涨6.9%。

海岬型船市场

本周，海岬型船市场成交活跃，运价延续上周涨势，尤其后半周远程矿运价涨幅更大。中国南方至澳大利亚往返航线航次期租少量成交，加之远程矿程租航线运价大涨，助力期租日租金冲破5000美元。成交记录显示，17.9万载重吨，5月初南通交船，经西澳，中国还船，成交日租金5500美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为4792美元，较上周四上涨18.1%。我国经济企稳向好，钢材价格不断上涨，本周国内盈利钢厂较上周大增13.7%至80.8%，钢厂高炉开工率和产能利用率双双攀升。国内主要港口铁矿石库存下降至9914万吨，总量重回亿吨以下，钢厂补库存活跃，铁矿石进口量增加。太平洋市场，FMG、力拓、必和必拓等租家均在市场积极租船，周初，4月底、5月初的受载期成交价基本在3.70-3.75美元/吨左右，后半周成交价上涨至3.90-4.10美元/吨，而受载期稍往后的价格略高，在4.50美元/吨。本周市场放出一笔17万吨货量南澳至青岛的煤炭船运，受载期5月8-14日，成交运价为5.15美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.771美元/吨，较上周四上涨2.2%。大西洋市场，自3月7日以来，巴西图巴朗至青岛航线运价一路上扬，从5.4美元/吨左右蹿升至本周末的8.0

美元/吨。本周淡水河谷在市场成交较之前有所增加，船东要价较高，运价创近4个月新高。成交记录显示，受载期为5月，成交运价基于C3航线运价（8.0美元/吨）。周四，上海航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为7.585美元/吨，较上周四上涨11.9%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价横向盘整。太平洋市场，因国内对进口煤的需求仍疲软，仅有少量印尼、澳大利亚至印度、中国的煤炭船运；美西的粮食船运需求偏淡，巴拿马型船运价上涨乏力。成交记录显示，7.9万载重吨船，4月15-21日大丰交船，经美西，中国还船，租金为4350美元。7.3万载重吨船，钦州即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为4000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为4278美元，较上周四微跌0.1%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为3.341美元/吨，较上周四上涨1.8%。粮食方面，巴西、阿根廷粮食船运活动仍是巴拿马型船主要货盘，但船货处于再平衡中，日租金相对平稳。成交记录显示，5月上半月的受载期，巴西桑托斯到中国，成交价为15.5美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为15.873美元/吨，较上周四微跌0.3%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船有些钢材、南美粮食以及印尼煤炭的船运成交，运价继续小幅上涨。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为3532美元，较上周四上涨2.0%。印尼塔巴尼奥至中国广州煤炭航线运价为3.827美元/吨，较上周四上涨2.4%。菲律宾苏里高至中国日照镍矿航线运价为4.653美元/吨，较上周四上涨0.9%。

上海航运交易所