

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.4.7）

原油运价明显下降 成品油运价小幅波动

卡塔尔首都多哈的冻结产量协议前景不明，汽油需求也现疲弱信号。不过，美国原油库存数字明显减少，对原油价格形成支撑。本周的国际油价波动下降，布伦特原油现货价格周四报38.93美元/桶，比上周四下降1.7%。全球原油即期运输市场VLCC成交萎缩，运价回落，其他船型市场货盘平稳，运价下降较小。中国主要进口航线运价大幅回落，4月7日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为1041.08点，较上周下跌14.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交量较上周大幅萎缩，运价高位回落。本月初，中国北方港口的船舶延误问题得到改善，可用运力不再紧张。此外，4月下旬货量已基本完成，加上春季是亚洲炼油厂的维护季，后续油运需求较弱。运价自上周五开始回落。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报收WS69.96，较上周四下跌16.4%，4日平均运价为WS77.79，环比上涨9.3%，平均等价期租租金（TCE）为6.2万美元/日；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS70.33，下跌11.2%，4日平均运价为WS75.70，上涨7.5%，平均TCE为6.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价小幅波动。西非至地中海运价保持在WS75以上（TCE约2.8万美元/天）。该航线一艘13万吨级船，4月23日货盘，成交运价为WS80。黑海至地中海运价为WS80附近（TCE约2.4万美元/天）。波斯湾出发航线运价基本保持上周水平，至欧洲运价在WS60以上，至印度运价为WS110至WS125，至印度航线9.5万吨货盘运价提高到WS150。一船9万吨货盘，波斯湾至印度，4月13日装船，成交运价为WS155。中国进口分散在西非、加勒比海、红海和欧洲等地，运价下降。一艘13万吨级船，4月28日红海货盘，成交运价为WS105。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场交易冷清，运价下降。欧美短程行情下跌，跨地中海运价从WS100以上跌至WS80水平（TCE约1.4万美元/天），北海短程运价降至WS110（TCE为3.3万美元/天），波罗的海短程运价在WS80水平（TCE约3.0万美元/天）。东南亚至澳大利亚航线运价继续降温，从WS125（TCE约3.0万美元/天）降至WS115（TCE约2.8万美元/天）。中国进口成交较多，来源主要为科兹米诺、红海和新加坡。10万吨科兹米诺原油，4月中旬货盘，成交包干运费在70万至75万美元之间。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场成交恢复，运价综合水平小幅波动。亚洲石脑油运输航线运价继续下降。波斯湾至日本7.5万吨级、5.5万吨级船运价分别降至WS100（TCE约2.0万美元/天）、WS110（TCE约1.6万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价WS115（TCE不足1万美元/天）。中国燃料油进口航线有4万吨货盘成交报道。美欧航线柴油货盘不足，运价沿上周方向继续小幅变化，3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价降至WS105，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价升至WS105，2条航线TCE都向1万美元/天靠近，欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE保持在1.7万美元/天以上。

上海航运交易所