

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.3.31）

复活节后市场回暖 综合指数稳中有升

复活节假日后，市场从冷清气氛中缓慢回暖，尤其周四出现久违的量价齐升景象，中国进口干散货运输市场各船型船运成交升温，运价以涨为主。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数均小幅上扬。3月31日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为339.00点，较上周四上涨2.3%；运价指数为366.98点，较上周四上涨2.0%；租金指数为297.03点，较上周四上涨2.7%。

海岬型船市场

上半周因假期影响，海岬型船市场成交冷清，下半周租家积极拿船，运价延续上周升势，尤其西澳航线运价涨幅明显。中国南方至澳大利亚往返航线航次期租有少量成交，且受程租运价上行支撑，成交日租金较上周上涨超过一成。成交记录显示，18万载重吨船，受载期4月6日-5月7日，长江口交船，经东澳，中国还船，成交日租金为2700美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为2667美元，较上周四上涨12.2%。据国家统计局测算，尽管目前全国粗钢产能利用率不到65%，钢材产量低位徘徊，对铁矿石需求形成打压，但近期国内钢铁企业吨钢盈利水平处于近两年最高水平，将增强钢厂复产动力。这将利好海岬型船市场船运。太平洋市场，后半周西澳至青岛航线铁矿石船运成交增多，受载期4月上旬的市场成交运价从周初的3.05美元/吨上涨至周末的3.30美元/吨。此外，本周放出一笔东澳进口煤炭成交货盘，13万吨货量，受载期4月16日-25日，纽卡斯尔至舟山航线成交运价为4.05美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.223美元/吨，较上周四上涨6.3%；澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为4.050美元/吨，较上周四上涨1.2%。在远程矿市场，巴西图巴朗、南非萨尔达尼亚

至青岛航线成交温和，成交运价分别在5.7-5.8美元/吨和4.4-4.5美元/吨。周四，上海航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为5.833美元/吨，较上周四微涨0.5%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场中国进口煤炭船运降温，太平洋市场日租金回落；南美粮食船运升温，运价上涨。近日国家能源局督促各地方政府和企业放缓燃煤火电建设步伐，以应对日益严重的煤电产能过剩局面，利空进口煤船运，成交极少。太平洋市场仅有些东澳、印尼至印度的煤炭、以及美西至中国的粮食船运成交。成交记录显示，8.1万载重吨船，香港即期交船，经东澳，印度还船，日租金为4000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为3642美元，较上周四下跌4.5%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为3.063美元/吨，较上周四下跌1.0%。粮食方面，后半周南美粮食船运成交较多，TCT租金上涨明显。8.2万载重吨船，3月底赤湾交船，经南美东海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金在5500美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为14.918美元/吨，较上周四上涨4.2%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船煤炭、粮食、钢材等货盘不断，市场运价继续上涨。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为3191美元，较上周四上涨5.8%。印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为3.635美元/吨，较上周四上涨3.2%。镍矿成交记录显示，5.5万载重吨船，黄埔即期交船，经菲律宾，中国还船，成交日租金5300美元。周四，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为4.484美元/吨，较上周四上涨2.1%。

上海航运交易所