

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.3.24)

巴拿马型船市场转跌 拖累综指反弹乏力

本周，海岬型船运价先扬后抑，总体波动幅度不大；巴拿马型船运价单边下跌，周末稍有企稳；超灵便型船运价延续缓步上升行情。3月24日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为331.43点，较上周四下跌1.3%；运价指数为359.63点，较上周四微涨0.1%；租金指数为289.12点，较上周四下跌3.7%。

海岬型船市场

海岬型船两大洋市场运价较上周稍有改善，但国内钢厂高炉开工率仍在77.76%的低位徘徊，显示市场需求依旧疲弱。中国北方至澳大利亚往返航线航次期租有少量煤炭和铁矿石船运成交，成交日租金在2100-2500美元区间窄幅运行。成交记录显示，18.2万载重吨船，受载期3月25-27日，日本交船，经东澳纽卡斯尔，中国还船，成交日租金为2250美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为2376美元，较上周四上涨8.2%。太平洋市场，上周五必和必拓和力拓相对高价拿船，加之新加坡燃油价格上窜至180美元/吨上方，助力本周西澳至青岛航线铁矿石成交运价周中达到3.45美元/吨，但周末市场成交降温，油价下跌，该航线成交运价回落至3美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.031美元/吨，较上周四上涨1.5%。大西洋市场，巴西图巴朗至青岛航线成交依然稀少，仅周中放出一笔稍远期的成交，17万吨货量，受载期为5月，成交价为6.1美元/吨，明显高于即期市场运价。市场上南非萨尔达尼亚至青岛航线船运成交较上周减少，成交价格回落至4.30美元/吨。周四，上海航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为5.804美元/吨，较上周四上涨2.8%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价下滑，但周五为复活节假期，租家扎堆节前租船，两大洋市场租金明显反弹。太平洋市场，澳大利亚、印尼虽有一些航次期租成交，但回中国的煤炭船运成交有限，且成交运价较上周下跌。成交记录显示，9.3万载重吨船，3月下旬防城港交船，经澳大利亚东部，台湾还船，成交日租金3500美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为3813 美元，较上周四下跌13.3%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为3.095美元/吨，较上周四下跌4.0%。粮食方面，上半周，南美粮食货盘放出速度赶不上到港运力增速，成交日租金延续上周跌势；下半周，因假期因素，加之巴拿马运河为防厄尔尼诺气候影响，将限制通航船舶吃水，市场运价现止跌反弹迹象。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为14.321美元/吨，较上周四微跌0.6%。

超灵便型船市场

本周至印度的煤炭，回中国的镍矿以及一些钢材、粮食等货盘略多，超灵便型船运价继续小幅上涨行情。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为3017美元，较上周四上涨4.9%。印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为3.522美元/吨，较上周四上涨2.1%。成交记录显示，5.5万载重吨船，3月22日菲律宾西部交船，经菲律宾，中国还船，成交日租金为5600美元。周四，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为4.392美元/吨，较上周四上涨1.2%。

上海航运交易所