

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.3.17）

市场活跃度下降 综指止步十四连阳

海岬型船市场运价低位震荡；巴拿马型船市场成交趋缓，运价滞涨。超灵便型船市场运价续升，但涨幅收窄。本周，各船型市场活跃度较上周下降，拖累中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数止步十四连阳。3月17日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为335.67点，较上周四上涨2.7%；运价指数为359.27点，较上周四上涨2.1%；租金指数为300.26点，较上周四上涨4.0%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场活跃度不够，运价延续底部震荡行情。尽管后半周中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交小幅升温，但日租金仍在低位运行。成交记录显示，18万载重吨船，天津即期交船，经澳大利亚，新加坡-日本地区还船，成交日租金2600美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为2195美元，较上周四微涨0.4%。国内钢厂对铁矿石、煤炭采购意愿不强，海岬型船船运成交活跃度不够，运价继续底部徘徊。从近程矿船运来看，西澳至青岛航线铁矿石船运成交运价集中在2.90-3.05美元/吨区间。另外，国内煤价企稳回升，进口煤货量现短暂回升，成交记录显示，13万吨货量，纽卡斯尔至舟山，受载期4月上半月，成交运价为4.00美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为2.987美元/吨，较上周四微涨0.9%。澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为3.950美元/吨，较上周四上涨1.1%。从远程矿船运来看，本周南美至远东的铁矿石船运成交较上周小幅增多，运价继续回升。周四，上海航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为5.645美元/吨，较上周四上涨2.2%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为4.592美元/吨，较上周四上涨6.2%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场成交趋缓，运价出现滞涨。太平洋市场，煤炭和粮食船运成交较上周有所降温，巴拿马型船运价上涨乏力，后半周运价冲高回落。成交记录显示，9.2万载重吨船，3月15-17日福建交船，经印尼，中国台湾还船，成交日租金为4000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为4397美元，较上周四上涨2.7%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为3.225美元/吨，较上周四上涨2.8%。粮食方面，年初至今巴西货币雷亚尔兑美元汇率上涨近一成，大豆货主捂盘惜售情绪蔓延，南美粮食4月货盘接近出清，加大西洋市场后续船舶增多，巴拿马型船运价近期强势上涨势头暂告结束。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为14.413美元/吨，较上周四微涨0.6%。然而，稍远期的货盘成交运价相对较好，6万吨货量，受载期5月，桑托斯至中国北方，成交运价14.75美元/吨。

超灵便型船市场

超灵便型船市场货盘仍较多，运价延续上周上涨趋势，但涨幅有所收窄。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为2875美元，较上周四上涨10.8%。印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为3.450美元/吨，较上周四上涨4.7%。菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为4.342美元/吨，较上周四上涨3.4%。

上海航运交易所