

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.3.17）

原油运价涨中有跌 成品油运价东高西低

国际油价本周波动上行，布伦特原油现货价格在40美元附近徘徊，周四报41.54美元/桶，比上周四上升4.4%。美国原油期货价格上涨较快，并于周四超越英国。全球原油即期运输市场成交转热，新加坡燃料油市场的“蝴蝶”给亚洲航线引来波动，亚洲航线各船型运价本周大幅上涨，西非、欧洲航线运价波动上行，美洲航线下跌。中国主要进口航线运价大幅提高，3月17日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为1361.99点，较上周四上涨41.5%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场量价齐升。远东地区炼油厂年度检修将于四月中下旬起陆续结束，原油加工量将逐步回升，加之近期油价止跌反弹令部分货主追高增购，货盘大幅增加，运力明显趋紧。另外，部分卸货港口拥堵更加剧了运力紧张，船东大幅推涨运价。受此带动，西非运价也猛烈提高。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS96.14，较上周四上涨48.9%，5日平均为WS93.51，平均等价期租租金（TCE）反弹至7.7万美元/日；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS85.70，上涨31.5%，5日平均为WS84.68，平均TCE为7.5万美元/日。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场交易增多，运价保持上升。西非至地中海航线有4月上旬货盘成交，运价本周小幅升至WS80上下（TCE约2.9万美元/天）。该航线一艘13万吨级船，4月6日货盘，成交运价为WS82.5。黑海至地中海货盘较少，运价跟随西非航线升至WS80水平。波斯湾出发航线运价上涨，至欧洲运价为WS50水平，至印度货盘运价跳涨至WS100至WS130。一艘13万吨级船，波斯湾至印度，3月31日之前货盘，成交运价为WS130。中国进口主要来自科兹米诺和新加坡。下周装船的10万吨科兹米诺货盘成交包干运费为93万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价此消彼长。欧洲短程运价上升，北海短程运价从WS90涨到WS110水平（TCE约3.2万美元/天），波罗的海短程运价从WS70

涨到WS110（TCE约4.2万美元/天）。跨地中海运价仍波动在WS110至WS120之间（TCE约2.5万美元/天）。加勒比海短程运价从WS130跌至WS90（TCE约1.3万美元/天）。新加坡燃料油交易引发的租船存油导致运输市场有效运力减少，约有20艘船离开即期市场，租期大都1至2个月，也有6个月。东南亚至澳大利亚的运价从WS130猛涨至WS180水平（TCE约5.1万美元/天）。两艘8万吨级船，越南至澳大利亚东岸，3月25日货盘，成交运价分别为WS170和WS190。中国进口来源分散在科兹米诺、香港和印度等地。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场运价有升有稳。亚洲航线LR型船运价保持向上。波斯湾至日本7.5万吨级船运价升至WS100（TCE约2.0万美元/天）；5.5万吨级船运价WS120（TCE约1.8万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价WS135（TCE约1.3万美元/天）。中国燃料油进口航线仅MR型船有成交报道。3月25日装船的3万吨新加坡货盘成交包干运费为79万美元。欧美航线运价跌势趋稳。3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价升向WS90，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价降向WS90，两条航线TCE均不足8000美元/天。

上海航运交易所