

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.3.10）

原油运价涨中有稳 成品油运价东涨西跌

国际油价本周继续反弹，布伦特原油现货价格摸高41.05美元/桶，周四报39.78美元/桶，比上周四上涨7.9%。全球原油即期运输市场成交保持上周水平，大中型船运价止跌反弹，小船运价表现震荡。中国主要进口航线运价强烈反弹，3月10日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为962.68点，较上周四上涨24.8%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交活跃。因油价上涨，市场货盘增多，加之中国码头压港现象比较严重，导致有效运力减少，运价向上攀升。3月货盘基本完成，租家有意控制4月上旬货量，运价在下半周涨幅有所收窄。西非市场成交也较为活跃，运价跟随反弹。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS64.58，较上周四上涨28.8%，5日平均为WS59.96，环比上涨17.7%，等价期租租金（TCE）平均4.3万美元/天；马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS65.18，上涨19.7%，5日平均为WS62.25，上涨10.2%，TCE 平均5.1万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场交易放慢，运价波动回升。位于今年低位的西非至地中海运价本周小幅回升至WS70水平（TCE约2.6万美元/天），黑海至地中海运价回升至WS80上下（TCE约2.4万美元/天。一艘13万吨级船，西非至地中海，3月26日货盘，成交运价为WS75。波斯湾出发航线运价波动，至欧洲运价小幅下降在WS40附近，至印度货盘运价维持WS80水平，并有9万吨货盘成交。一艘14万吨级船，伊拉克至地中海，3月25日货盘，成交运价为WS38.5。中国进口来自分散在加勒比海、红海、地中海等地。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价表现震荡。跨地中海运价从WS80水平反弹至WS120（TCE翻倍至2.7万美元/天）。北海短程运价维持WS92，波罗的海短程运价小幅下降至WS70以下，TCE约1.9万美元/天。一批10万吨级船，波罗的海至欧陆，3月中下旬货盘，成交运价为WS70。加勒比海短程运价保持WS130水平（TCE约

2.9万美元/天）。新加坡燃料油交易市场出现抢购，租船存油需求突增，1至6个月租期的期租合约增多，亚洲航线运力减少，运价小幅上升在WS120水平。中国进口来源主要为科兹米诺和香港。10万吨科兹米诺货盘成交包干运费小幅下调在62万美元至75万美元。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场运价有升有降。亚洲航线LR型船运价继续回升，TCE保持不变。波斯湾至日本7.5万吨级船运价仍为WS90（TCE约1.7万美元/天）；5.5万吨级船运价升至WS110（TCE约1.6万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价小幅提升至WS130（TCE约1.2万美元/天）。中国燃料油进口航线有LR1型船成交，一船5.8万吨新加坡至青岛3月24日货盘，成交包干运费为82.5万美元。近几周的炼油利润较高刺激生产，欧洲分驳中心成品油库存居高不下，销往欧洲的柴油减少。欧美航线运价本周大幅下跌。3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价跌至WS90以下（TCE不足7000美元/天），3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价至WS95附近（TCE不足9000美元/天）。

上海航运交易所