

上海船舶价格指数（SPI）船舶成交案例（2016.3.2）

灵便型散货船价续跌 内河散货船以跌为主

3月2日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为826.84点,环比微跌0.19%。其中,国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.13%、0.84%,国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.78%、0.77%。

本周,国际散货船1年期期租费率继续下滑,干散货运输市场仍在低位中徘徊,二手散货船价格继续处于下跌通道,但跌幅收窄,灵便型、超灵便型、巴拿马型和海岬型散货船价格分别下跌0.25%、0.99%、3.45%、3.33%。虽然短期BDI已经连续上涨至332点(周二),但跟去年同期的540点相比仍是难掩颓势,大型贸易商开始出现破产倒闭现象。本周,二手船市场成交量一般,共计成交18艘,比上期增加7艘,成交船舶以15年左右船龄为主。其中海岬型散货船成交2艘,卡尔萨姆型散货船成交2艘,巴拿马型散货船成交2艘,超灵便型散货船成交7艘,灵便型散货船成交5艘。

本周,国际油轮1年期期租费率稳中有降,二手油轮船价振荡盘整,阿芙拉型、巴拿马型和成品油轮价格分别上涨0.97%、0.21%、2.60%,VLCC和苏伊士型油轮价格分别下跌3.17%、0.07%。原油价格下跌刺激原油和成品油库存增加,飙升的库存量可能反过来制约2016年油品贸易增长量,但油轮的盈利能力在近期仍有吸引力,二手油轮市场成交有所恢复。本周,国际油轮共计成交13艘,比上周增加4艘,其中VLCC成交2艘,阿芙拉型油轮成交2艘,成品油轮成交9艘,其他船型未见成交报道。

本周,沿海散货运输需求持续低迷,煤炭运价低位下探,5000DWT散货船价格下跌0.79%。沿海散货运输市场依旧疲软,散货船成交稀少。

本周,内河运输需求和运价表现疲弱,散货船价格以跌为主,500DWT、2000DWT、3000DWT的内河散货船价格环比分别下跌1.12%、0.70%、1.83%。本周,内河散货船市场成交量大幅回升,共计成交90艘,比上周增加24艘。散货船“安途399”,3272DWT,2016年桂平焱焱船厂造,以350万元人民币出售;散货船“皖宣城货

6899”，2040DWT，2005 年宣城江南船厂造，以 115 万元人民币出售；散货船“长虹机 8518”，1300DWT，2011 年江都顺通船厂造，以 136 万元人民币出售；散货船“水阳江 0563”，1260DWT，2011 年宣城水阳船厂造，以 113 万元人民币出售；散货船“湘桃源货 0838”，850DWT，2009 年桃源隍市船厂造，以 70 万元人民币出售；散货船“江海 5008”，550DWT，2007 年宣城水阳船厂造，以 52 万元人民币出售。

上海航运交易所